



## Segelanweisung & Programm – Berlin Ladies Cup / Brigit-Tobias-Preis 2023

Veranstalter Zeuthener Segler-Verein e.V.  
Am Großen Wannsee 56, 14109 Berlin

Start **Sonntag, 07. Mai 2023**  
Erstes Ankündigungssignal: 10.55 Uhr  
Letzte Möglichkeit für das Ankündigungssignal: 15:25 Uhr  
Klasse Yardstick: Es werden bis zu 2 Wettfahrten gesegelt.  
Klasse J/70: Es werden bis zu 5 Wettfahrten gesegelt.

Wettfahrtleiter Jörg Wenzel (ZSV)

Wettfahrtregeln Die Wettfahrten werden nach den WR der ISAF, den Ordnungsvorschriften des DSV, der Ausschreibung, den Berliner Segelanweisungen - jeweils neueste Ausgabe - und den Bestimmungen des Programms gesegelt.

Yardstickzahlen Es gelten die Yardstickzahlen des DSV, mit Ausnahme der Boote, für die die Berliner Yardstick-Kommission Unterhavel und Wannsee einen anderen Faktor bestimmt hat.

Eine Spinnakervergütung von 2 Yardstickpunkten ist vorgesehen. Die Wettfahrtleitung ist jedoch berechtigt, dies nach den Verhältnissen während der Regatta anders festzulegen.

Bekanntmachungen erfolgen bis 19.00 Uhr des Vorabends auf den Internetseiten von Manage2Sail.

Sollten die Segelanweisungen von der Ausschreibung abweichen, so gilt die Segelanweisung.

Es findet keine Steuerleutebesprechung statt.

Wertung Die Wettfahrten werden gewertet nach dem Low Point-System gemäß WR Anhang A.

### Ergänzungen zu den Segelanweisungen:

Startkontrolle Zur Startkontrolle haben alle Boote vor dem Ankündigungssignal das Startschiff an der Steuerbordseite in einem Abstand bis zu 30m von Lee nach Luv zu passieren. (Abänderung Berliner Segelanweisungen 4.2)

Startverfahren a) Das Verfahren in der Klasse **Yardstick** folgt der WR 26 mit Signalen bei (-5 min, -4 min, -1 min)  
b) In der Klasse **J/70** wird abweichend vom 5-Minuten Verfahren ein verkürztes Verfahren angewendet. Die Ankündigung erfolgt dabei 3 Minuten vor dem Start, das Vorbereitungssignal wird 2 Minuten vor dem Start gezeigt und 1 Minute vor dem Start gestrichen.

Ankündigungssignal **Die Klassenflagge für die Klasse Yardstick wird durch den Zahlenwimpel 1 gebildet.**

Startlinie Die Startlinie wird gebildet zwischen dem Mast des Start-/Zielschiffes mit **orangener** Flagge und der Start-/ Ziellinienbegrenzungsboje mit **orangener** Flagge.

Ziellinien Die Ziellinie wird gebildet zwischen dem Mast des Start-/Zielschiffes mit **blauer** Flagge und

a) Bei der Klasse **Yardstick** der Start-/ Ziellinienbegrenzungsboje mit **oranger** Flagge. Zieldurchgang ist von Lee nach Luv.  
b) Bei der Klasse **J/70** der Ziellinienbegrenzungsboje mit **blauer** Flagge. Zieldurchgang ist von Luv nach Lee.

Regattabahn Wannsee/Unterhavel

Bahn/ Bahnmarken Die beiden grünen Untiefentonnen im Wannsee (WA1 + WA3) westlich und südwestlich von Schwanenwerder müssen seewärts passiert werden. Nichtbeachtung führt zur Disqualifikation ohne Protestverhandlung.

a) Die Bahn für die Klasse **Yardstick** wird von zwei Schwimmkörpern gebildet (**orange Quadertonnen**), welche die Ziffern 1 und 2 tragen. Das Ziel liegt in Luv der Bahnmarke 2 auf der Backbordseite des Startschiffes (siehe Bahnskizze). Alle orangen Tonnen sind an Backboard zu runden.

b) Die Bahn für die Klasse **J/70** wird von drei Schwimmkörpern gebildet: Die Bahnmarken sind **gelbe Zylindertonnen**. Die Tonnen 2 und 3 bilden ein Tor. Das Ziel liegt in Lee der letzten Bahnmarke auf der Steuerbordseite des Startschiffes, gegenüber der Startlinie (siehe Bahnskizze). Tonne 1 ist an Backboard zu runden.

Es können zwei bzw. drei verschiedene Kurse gesegelt werden, die die Bezeichnung Kurs 1, 2 oder 3 tragen. Welcher Kurs zu segeln ist, wird am Startschiff durch das Zeigen **einer weißen Bahntafel mit schwarzen Ziffern „1“, „2“ oder „3“** angezeigt.

Abzusegelnde Bahn a) für die Klasse **Yardstick**:

Kurs 1: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel


Kurs 2: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel

Kurs 3: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel

b) für die Klasse **J/70**:

Kurs 1: Start – 1 – 2/3 – 1 – 2/3 – Ziel

Kurs 2: Start – 1 – 2/3 – 1 – 2/3 – 1 – 2/3 – Ziel

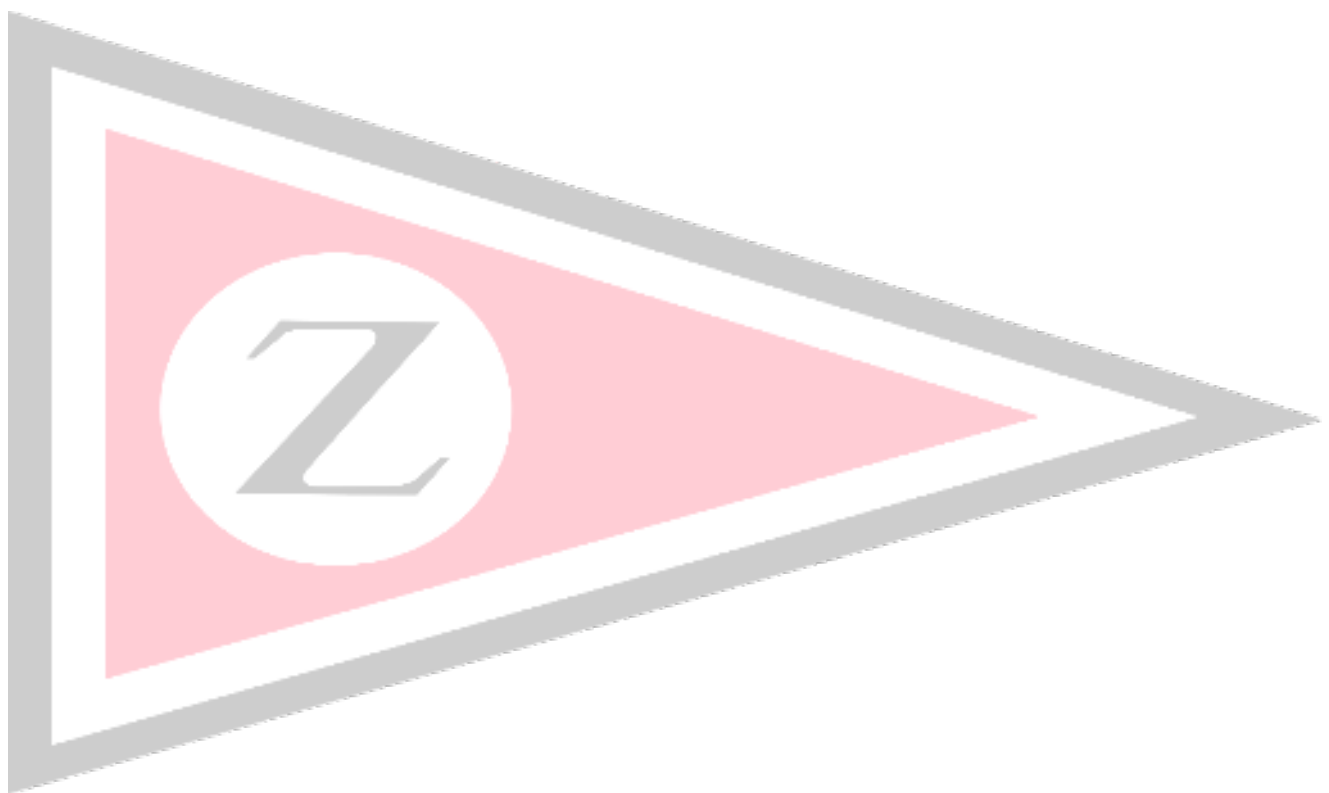
Bahnabkürzung **Flagge „S“**  auf einem Boot der Wettfahrtleitung an einer Bahnmarke und zwei kurze akustische Signale für das erste Boot bedeutet: Das Ziel ist zwischen dieser Bahnmarke und der Flagge „S“ (Regel 32.2).

Kontakt zur WFL +49 (0)178 8834543 – auch per Signal oder WhatsApp

Preisverteilung      Nach Abschluss der Wettfahrt lädt der ZSV zum Segler\*innentreff am  
Vereinshaus – Am Großen Wannsee 56 - ein.  
Für Essen und Trinken ist gesorgt.  
Die Siegerehrung findet im Anschluss statt.

*Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine schöne und sportlich faire  
Wettfahrt.*

Zeuthener Segler-Verein e.V.



# Bahnskizze

a) Yardstick



b) J/70

