



### Programm & Segelanweisung - Berlin Ladies Cup 2019

Veranstalter	Zeuthener Segler-Verein e.V. Am Großen Wannsee 56, 14109 Berlin
Start	Montag, 10. Juni 2019 erstes Ankündigungssignal: 10.55 Uhr Letzte Möglichkeit für das Ankündigungssignal ist 15:25 Uhr.
Wettfahrtleiter	Jörg Wenzel (ZSV)
Wettfahrtregeln	Die Wettfahrten werden nach den WR der ISAF, den Ordnungsvorschriften des DSV, der Ausschreibung, den Berliner Segelanweisungen - jeweils neueste Ausgabe - und den Bestimmungen des Programms gesegelt.
Yardstickzahlen	Es gelten die Yardstickzahlen des DSV, mit Ausnahme der Boote, für die die Berliner Yardstick-Kommission Unterhavel und Wannsee einen anderen Faktor bestimmt hat.  Eine Spinnakervergütung von 2 Yardstickpunkten ist vorgesehen. Die Wettfahrtleitung ist jedoch berechtigt, dies nach den Verhältnissen während der Regatta anders festzulegen.
Bekanntmachungen	erfolgen bis 19.00 Uhr des Vorabends an der offiziellen Tafel des ZSV. Diese befindet sich im Fenster des Regattabüros im Vereinshaus.  Sollte das Programm von der Ausschreibung abweichen, so gilt das Programm.
Wertung	Die Wettfahrten werden gewertet nach dem Low Point-System gemäß WR Anhang A.

#### Ergänzungen zu den Segelanweisungen:

Startkontrolle	Zur Startkontrolle haben alle Boote vor dem Ankündigungssignal das Startschiff an der Steuerbordseite in einem Abstand bis zu 30m von Lee nach Luv zu passieren. (Abänderung Berliner Segelanweisungen 4.2)
Ankündigungssignal	<b>Die Klassenflagge für die Klasse Yardstick wird durch den Zahlenwimpel 1 gebildet.</b>
Start-/ Ziellinie	Die Start- und Ziellinie wird gebildet zwischen dem Mast des Start- / Zielschiffes mit orangener Flagge und der Start-/ Ziellinienbegrenzungsboje mit roter Flagge oder bei der Ziellinie ggf. mit einer Bahnmarke
Regattabahn	Wannsee
Bahn/ Bahnmarken	Die beiden grünen Untiefentonnen im Wannsee (WA1 + WA2) westlich und südwestlich von Schwanenwerder müssen seewärts passiert werden. Nichtbeachtung führt zur Disqualifikation ohne Protestverhandlung.

Die Bahn für die Klasse **Yardstick** wird von zwei Schwimmkörpern gebildet (orange Quadertonnen), welche die Ziffern 1 und 2 tragen. Das Ziel liegt in Luv der Bahnmarke 2 auf der Backbordseite des Startschiffes (siehe Bahnskizze).

Die Bahn für die **Klasse J/70** wird von drei Schwimmkörpern gebildet (gelbe Zylindertonnen), welche die Ziffern 1, 2, und 3 tragen. Die Bahnmarken 2 und 3 bilden ein Tor. Das Ziel liegt in Lee der letzten Bahnmarke auf der Steuerbordseite des Startschiffes, gegenüber der Startlinie (siehe Bahnskizze).

Es können zwei verschiedene Kurse gesegelt werden, die die Bezeichnung Kurs 1 oder 2 tragen. Welcher Kurs zu segeln ist, wird am Startschiff durch das Zeigen einer weißen Bahntafel mit schwarzen Ziffern angezeigt.

Abzusegelnde Bahn: a) für die Klasse Yardstick:

Kurs 1: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel

Kurs 2: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel

b) für die Klasse J/70:

Kurs 1: Start – 1 – 2/3 – 1 – 2/3 – Ziel

Kurs 2: Start – 1 – 2/3 – 1 – 2/3 – 1 – 2/3 – Ziel

Bahnabkürzung **Flagge „S“ an einer Bahnmarke** und zwei kurze akustische Signale für das erste Boot bedeutet: Das Ziel ist an dieser Bahnmarke (Regel 32.2).

Proteste Die Protestfrist beträgt 60 Min.

Ein Boot, das beabsichtigt zu protestieren, ist angewiesen, dieses mit der Angabe, gegen wen sich der Protest richtet, am Zielschiff anzumelden.

Preisverteilung Nach Abschluss der Wettfahrt lädt der ZSV zum Segler\*innentreff ein. Für Essen und Trinken ist gesorgt.

Die Siegerehrung findet im Anschluss statt.

*Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine schöne und sportlich faire Wettfahrt.*

Zeuthener Segler-Verein e.V.

Bahnskizze

a) Yardstick



b) J/70

